

QUICKIE

Quickie® Zippie TS

- CON OPCIÓN TRANSITO
- SIN OPCIÓN TRANSITO

Proveedor:

Este manual debe ser entregado al usuario de la silla

Usuario:

Antes de utilizar la silla de ruedas lea este manual completo y guárdelo para futuras consultas.

*Manual
de Instrucciones
del Usuario
y Garantía*

I. INTRODUCCIÓN

SUNRISE ESCUCHA

Gracias por haber escogido un silla de ruedas Quickie. Queremos recibir sus preguntas y comentarios sobre este manual, la seguridad y fiabilidad de su silla y la asistencia que recibe de nuestro proveedor. No dude es escribirnos o llamarnos a la dirección o teléfono siguientes:

SUNRISE MEDICAL
Poligono Bakiola nº41
48498 Arrankudiaga Vizcaya
España
Tel: 902 14 24 34 / fax: 94 648 15 75

Indíquenos su dirección. Esto nos permitirá mantenerle al día, enviándole información sobre seguridad, nuevos productos y opciones para mejorar el aprovechamiento y disfrute de esta silla de ruedas.

PARA RESPUESTAS A SUS PREGUNTAS

Nuestro distribuidor autorizado es el que mejor conoce su silla de ruedas, por lo que puede responderle a sus preguntas sobre seguridad, uso y mantenimiento de la silla. Para referencia futura, rogamos que rellene lo siguiente:

Proveedor:

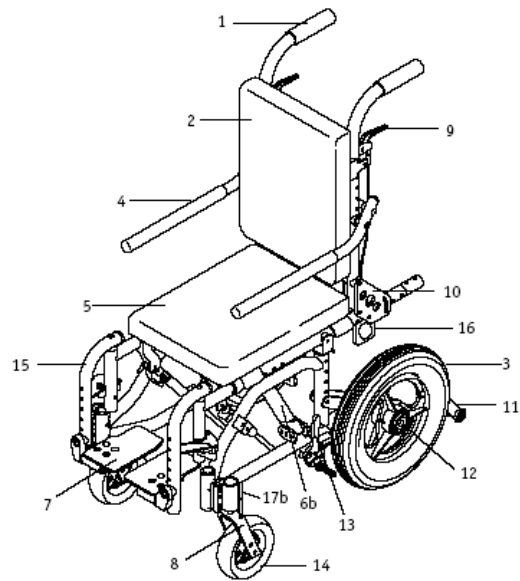
Dirección:

.....

Teléfono:

Nº de Serie: Fecha/Compra:

II. LA SILLA DE RUEDAS Y SUS COMPONENTES



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Empuñaduras | 11. Ruedas antivuelco |
| 2. Respaldo macizo | 12. Botón de desmontaje rápido |
| 3. Rueda trasera | 13. Freno |
| 4. Reposabrazos abatible | 14. Ruedas delanteras |
| 5. Asiento macizo | 15. Reposapiés abatibles (opcional) |
| 6. Cruceta | 16. Anclaje trasero de seguridad |
| 7. Reposapiés | 17. Anclaje delantero de seguridad |
| 8. Horquilla de la rueda delantera | |
| 9. Palancas mecanismo de basculación | |
| 10. Pletina pivotante del respaldo. | |

IV. ATENCIÓN – LEER ANTES DE UTILIZAR

A. ESCOGER LA SILLA Y LAS OPCIONES DE SEGURIDAD CORRECTAS

Sunrise dispone de una completa gama de sillas de ruedas que responden a las necesidades de los ocupantes. Sin embargo, la selección del tipo de silla, de las opciones y de los ajustes es sólo responsabilidad de usted y de su médico o asesor sanitario. La selección de la mejor silla y de su configuración para su máxima seguridad depende de cuestiones tales como:

1. Su grado de discapacidad, su fuerza, equilibrio y coordinación.
2. Los tipos de obstáculos que usted debe superar durante el uso diario de la silla (lugar en el que vive y trabaja y otros lugares a los que pueda desplazarse con la silla)
3. La necesidad de opciones para su seguridad y confort (tales como tubos antivuelco, cinturones de posicionamiento o sistemas de asiento especiales).

B. LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL

Antes de utilizar la silla, así como todas las personas que vayan a ayudarle, debe leer todo este manual, asegurándose de que sigue sus instrucciones. Lea frecuentemente las notas de advertencia hasta que esté totalmente familiarizado con ellas.

C. NOTAS DE ADVERTENCIA

La palabra “**ATENCIÓN**” hace referencia a un peligro o a un acto peligroso que puede ser causa de **graves lesiones o muerte** a usted o a otras personas. Las Notas de Advertencia se incluyen en cuatro secciones principales, a saber:

1. V. NOTAS GENERALES DE ADVERTENCIA

Aquí encontrará una lista de comprobaciones y un resumen de los riesgos de los que debe ser consciente al utilizar la silla.

2. VI. NOTAS DE ADVERTENCIA – CAÍDAS Y VUELCO

Aquí aprenderá la forma de evitar caídas y vuelcos al realizar las actividades diarias con su silla.

3. VII. NOTAS DE ADVERTENCIA – PARA UN USO SEGURO

Aquí aprenderá procedimientos para un uso seguro de la silla.

4. VIII. NOTAS DE ADVERTENCIA – COMPONENTES Y OPCIONES

Aquí aprenderá a conocer los componentes de la silla y las opciones que haya seleccionado para su seguridad. Consulte a nuestro representante autorizado y su médico o asesor sanitario para que le ayuden a escoger la mejor configuración y opciones para un uso seguro.

NOTA – Cuando sea pertinente, también encontrará Notas de Advertencia en otras secciones del manual. Tenga en cuenta todas las notas de advertencia, ya que de lo contrario podría sufrir caídas, vuelcos o pérdida de control que pueden ser causa de graves lesiones al ocupante u a otras personas.

V. NOTAS GENERALES DE ADVERTENCIA

A. PESO LIMITE



ATENCIÓN

NO sobrepasar nunca el límite de peso de 68kg en el caso de la silla Zippie Ts plegable, considerando la suma del peso del ocupante de la silla y de los objetos que porte sobre ella. Si sobrepasa este límite pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

B. PORTAR PESOS



ATENCIÓN

NO utilizar nunca la silla para portar pesos si el peso total (ocupante más equipos) sobrepasa los 68kg. Si sobrepasa este límite pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. CONOZCA SU SILLA



ATENCIÓN

Cada silla es diferente. Tómese tiempo para conocer a fondo la silla antes de empezar a utilizarla. Empiece poco a poco, sin esforzarse, dando pequeños paseos. Si está habituado a una silla diferente puede ser que aplique demasiada fuerza y vuelque. Si aplica demasiada fuerza pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. PARA REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTES



ATENCIÓN

1. ANTES de empezar a utilizar la silla, debe entrenarse con su asesor médico sobre el uso seguro de esta silla.
2. Practique flexionando su cuerpo, alargándolo y subiéndose y bajándose de la silla para conocer sus límites de capacidad. Haga que alguien le ayude hasta saber qué es lo que puede producir una caída o vuelco y cómo evitarlo.
3. Sea consciente de que usted debe desarrollar sus propio métodos para el uso seguro de la silla más idóneo para su grado de habilidad y capacidad funcional.
4. NUNCA intente realizar una nueva maniobra por usted mismo hasta estar seguro que puede efectuarla sin peligro alguno.
5. Conozca las zonas en las que va a utilizar la silla. Observe los obstáculos y peligros y aprenda cómo evitarlos.
6. Utilice tubos antivuelco a no ser que sea un diestro ocupante de esta silla y esté seguro de que no va a volcar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. LISTA DE COMPROBACIONES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN

1. Asegure que la silla rueda con facilidad y que todos los componentes funcionan con suavidad. Compruebe se si producen ruidos o cambios en la facilidad de uso (Pueden ser indicativos de que las ruedas están desinfladas, fijaciones flojas o daños en la silla).
2. Solucione cualquier problema. Nuestro representante autorizado le ayudará a encontrar y solucionar los problemas.
3. Compruebe que ambos ejes traseros de liberación rápida están enclavados. Cuando están enclavados el botón del eje "saltará" hacia fuera. Si no están correctamente enclavados la rueda puede salir y producir una caída.
4. Si su silla tiene tubos antivuelco, fíjelos en la posición correcta.

NOTA – Ver "Tubos Antivuelco" (Sección VIII) para cuándo no debe utilizarlos.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. CAMBIOS Y AJUSTES



ATENCIÓN

1. Si modifica o realiza algún ajuste en esta silla puede aumentar el riesgo de vuelco A NO SER que también haga otros cambios.
2. Consulte a nuestro representante autorizado ANTES de proceder a modificar o ajustar la silla.
3. Recomendamos la utilización de tubos antivuelco hasta que se adapte a los cambios y esté seguro de que no corre el peligro de volcar.
4. Las modificaciones no autorizadas o el uso de piezas no suministradas o aprobadas por Sunrise pueden cambiar la estructura de la silla. Esto anulará la garantía y puede afectar a la seguridad.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. CONDICIONES AMBIENTALES



ATENCIÓN

1. Tenga especial cuidado si va a utilizar la silla sobre superficies húmedas o deslizantes. Si tiene alguna duda pida ayuda.
2. El contacto con el agua o con una humedad excesiva puede hacer que la silla se oxide o sufra corrosión. Esto puede hacer que la silla falle.
 - a. No utilice la silla en la ducha, piscina o lugares en los que haya mucha agua. Los tubos y las piezas de la silla no son estancos al agua y pueden oxidarse o sufrir corrosión en su interior.
 - b. Evite el exceso de humedad (por ejemplo, no deje la silla en el cuarto de baño cuando está tomando una ducha).
 - c. Seque la silla en cuando pueda si se ha mojado o si utiliza agua para limpiarla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. TERRENO



ATENCIÓN

1. Su silla ha sido diseñada para ser utilizada sobre superficies firmes y uniformes tales como hormigón, asfalto y suelos de interiores y moquetas.
2. No utilizar la silla en terrenos de arena, suelos sueltos o terrenos accidentados. Esto puede dañar las ruedas y ejes o aflojar las fijaciones de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. USO EN LA CALLE



ATENCIÓN

En la mayor parte de países no se permite el uso de sillas de ruedas en las carreteras públicas. Permanezca alerta a los vehículos a motor en las carreteras públicas y zonas de aparcamiento.

1. Por la noche o cuando hay poca luz use cinta reflectante en su ropa y en la silla.
2. Debido a que está en una posición baja puede ser difícil que los conductores le vean. Haga que los conductores le vean antes de seguir adelante. Si tiene alguna duda, ceda el paso hasta comprobar que está seguro.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS A MOTOR

Tal como se indica en la cubierta de este manual del ocupante, debe identificar si la silla ha sido fabricada con la opción de Tránsito instalada.

Si su silla no está equipada con la opción de Tránsito:



ATENCIÓN

Si su silla no está equipada con la opción de Tránsito no cumple las condiciones federales para ser utilizada como asiento en vehículos a motor.

1. NUNCA deje a alguien que se sienta en esta silla sobre un vehículo en movimiento.
2. Asegure SIEMPRE al ocupante de la silla con los elementos de seguridad propios del vehículo. En el caso de accidente o parada súbita el ocupante puede salir expulsado de la silla. Los cinturones de seguridad de la silla no impedirán esto, pudiendo provocar dichos cinturones lesiones adicionales.
3. NUNCA transporte esta silla en el asiento delantero de un vehículo ya que puede desplazarse y molestar al conductor.
4. SIEMPRE asegure esta silla de forma que no pueda rodar o desplazarse.
5. No utilice una silla que haya resultado implicada en un accidente de vehículos de motor.

Si su silla está equipada con la opción de Tránsito:

Ver sección VIII, Parte N: Opción de Tránsito y sección VII, Parte G: Uso en Tránsito.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

K. SI NECESITA AYUDA



ATENCIÓN

Para el ocupante de la silla:

Asegure que todas las personas que vayan a ayudarlo leen y siguen las notas de advertencia e instrucciones pertinentes.

Para los acompañantes:

1. Trabaje con el médico, enfermera o terapeuta del ocupante para aprender los métodos seguros más apropiados para su capacidad y la del ocupante de la silla.
2. Diga al ocupante de la silla lo que va a hacer y explíquele qué es lo que espera que él haga. Esto facilitará la relajación del ocupante y reducirá los riesgos de accidente.
3. Asegure que la silla dispone de puños de tracción. Estos proporcionan unos puntos seguros para agarrar a la silla por detrás e impedir una caída o vuelco. Compruebe que dichos puños no giran ni resbalan.
4. Para evitar que sufra lesiones en la espalda, utilice una buena postura y una mecánica corporal apropiada. Cuando levante o sostenga al ocupante de la silla o incline ésta, flexiones ligeramente sus rodillas y mantenga la espalda lo más levantada y recta posible.
5. Recuerde al ocupante de la silla que se reclina contra el respaldo cuando inclina la silla hacia atrás.
6. Cuando baje una acera o un escalón, baje la silla lentamente con un movimiento fácil. No deje caer la silla hasta tocar el suelo. Esto puede causar daños a la silla o lesionar al ocupante.
7. Para evitar tropezar desbloquee y gire los tubos antivuelco hacia arriba con el fin de retirarlos. Bloquee SIEMPRE las ruedas traseras y ponga los tubos antivuelco si va a dejar solo al ocupante de la silla, incluso cuando sólo sea un momento. Esto reducirá el riesgo de vuelco o de pérdida de control de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VI. CAÍDAS Y VUELCO

A. CENTRO DE GRAVEDAD



ATENCIÓN

El punto en el que la silla oscila hacia delante, hacia atrás y hacia los lados depende de su centro de gravedad y de su estabilidad. La forma en la que está configurada su silla, las opciones que ha seleccionado y los cambios que haya efectuado pueden influir en los riesgos de caída o vuelco.

1. Los Ajustes Más Importantes Son:
 - a. La posición de las ruedas traseras: Cuando más se desplazan las ruedas hacia delante más probabilidad habrá de que la silla vuelque hacia atrás.
2. El Centro de Gravedad También Resulta Afectado Por:
 - a. El cambio de la configuración de su silla, incluyendo:
 - Distancia entre las ruedas traseras
 - Ángulo de las ruedas traseras
 - La altura del asiento y el ángulo
 - Ángulo del respaldo
 - b. Un cambio en la posición de su cuerpo, postura o distribución del peso.
 - c. Al pasar con su silla por una rampa o pendiente.
 - d. La utilización de una almohada para la espalda u otras opciones, y la cantidad de peso añadido.
3. Para Reducir el Riesgo de Accidentes
 - a. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para encontrar cuál es la posición de los ejes que es mejor para usted.
 - b. Consulte a nuestro representante autorizado ANTES de modificar o realizar ajustes en la silla. Sepa que puede que sea necesario hacer otros cambios para corregir el centro de equilibrio.
 - c. Pida a alguien que le ayude hasta conocer los puntos de equilibrio de su silla y cómo impedir que vuelque.
 - d. Utilice tubos antivuelco.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

B. VESTIRSE O CAMBIARSE DE ROPA



ATENCIÓN

Su peso puede desplazarse si se viste o cambia de ropa cuando está sentado en la silla.

Para reducir el riesgo de caída o vuelco:

1. Gire las ruedas delanteras hasta que estén en la posición más adelantada posible. Esto hace que la silla sea más estable.
2. Coloque los tubos antivuelco. (Si su silla no tiene tubos antivuelco, colóquela contra la pared y bloquee ambas ruedas traseras).

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. OBSTÁCULOS



ATENCIÓN

Los obstáculos y desperfectos de las carreteras (tales como baches y pavimento roto) pueden producir daños a la silla y pueden ser causa de caída, vuelco o pérdida de control.

Para evitar estos riesgos:

1. Manténgase atento a los posibles peligros – observe la zona por bastante por delante de usted mientras conduce la silla.
2. Asegure que las zonas en donde vive y trabaja están bien niveladas y exentas de obstáculos.
3. Retire o tape los listones de los umbrales entre habitaciones.
4. Instale una rampa en las puertas de entrada y de salida. Asegure que no hay ningún desnivel vertical en la parte inferior de la rampa.
5. Para Ayudarle a Corregir el Centro de Equilibrio:
 - a. Inclíne ligeramente la parte superior de su cuerpo hacia ADELANTE al subir un obstáculo.
 - b. Lleve la parte superior de su cuerpo hacia ATRÁS al bajar un obstáculo.

6. Si su silla tiene tubos antivuelco, colóquelos en la posición correcta antes de subir un obstáculo.
7. Mantenga ambas manos sobre los aros de impulso al subir un obstáculo.
8. No haga palanca en un objeto (por ejemplo mobiliario o la jamba de una puerta) para impulsar la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. ESTIRAR EL CUERPO O INCLINARLO



Si usted estira o inclina su cuerpo afectará al centro de equilibrio de la silla. Esto puede ser causa de caída o vuelco. Si tiene alguna duda, pida ayuda o utilice un dispositivo para ampliar su capacidad de alcance.

1. NUNCA estire o incline su cuerpo si debe desplazar su peso hacia un lado o levantarse del asiento.
2. NUNCA estire o incline su cuerpo si debe desplazarse hacia delante en el asiento para conseguirlo. Mantenga siempre sus nalgas en contacto con el respaldo.
3. NUNCA estire su cuerpo para alcanzar cosas con ambas manos (ya que de esta forma no podrá impedir la caída si la silla vuelca).
4. NUNCA estire o incline su cuerpo hacia atrás a no ser que su silla tenga colocados los tubos antivuelco en la posición correcta.
5. NO intente alcanzar cosas por encima del respaldo, ya que esto puede dañar a uno o los dos tubos del respaldo y producir una caída.
6. Si Debe Estirar o Inclinar su Cuerpo:
 - a. No bloquee las ruedas traseras. Esto produce un punto de vuelco, haciendo que sea más probable la caída o vuelco.
 - b. No haga presión en los reposapiés.

NOTA: Al inclinarse hacia delante se hace presión sobre los reposapiés pudiendo hacer que la silla vuelque si se inclina demasiado.

 - c. Lleve su silla lo más próxima posible al objeto que desea alcanzar.
 - d. No intente coger un objeto del suelo estirando sus brazos entre las rodillas. Es menos probable que vuelque la silla si lo coge por uno de los lados de la silla.
 - e. Gire las ruedas delanteras hasta situarlas en la posición más avanzada posible. Esto hace que la silla sea más estable.

NOTA: Para ello, lleve su silla a una posición algo más allá de donde se encuentra el objeto y luego recule un poco a lado de él. Al retroceder las ruedas delanteras quedarán en posición avanzada.

 - f. Agarre firmemente una de las ruedas trasera o un reposabrazos con una mano. Esto ayudará a evitar una caída si la silla se inclina.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. DESPLAZARSE HACIA ATRÁS



Tenga especial cuidado si se desplaza hacia atrás con la silla. Esta es más estable cuando se desplaza hacia delante. Puede perder el control o volcar si una de las ruedas traseras colisiona con un objeto y deja de rodar.

1. Accione la silla lenta y suavemente.
2. Si la silla tiene tubos antivuelco asegure que están colocados en la posición correcta.
3. Pare frecuentemente y compruebe que el camino está despejado.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. RAMPAS, PENDIENTES Y PLANOS INCLINADOS



Al desplazarse por una pendiente, lo que incluye las rampas y los planos inclinados, cambiará el centro de equilibrio de la silla. Su silla será menos estable ya que está en un ángulo. Los tubos antivuelco pueden evitar una caída o vuelco.

1. No utilice la silla en pendientes superiores al 10%. (Una pendiente del 10% significa lo siguiente: un pie de elevación por cada diez pies de longitud).
2. Vaya siempre lo más recto posible tanto al bajar como al subir la pendiente. (No intente "atajar" en una pendiente o rampa).
3. No gire o cambie de dirección en una pendiente.
4. Permanezca siempre en el CENTRO de la rampa. Asegure que la rampa es lo suficientemente ancha para que no haya peligro de que una de las ruedas se salga por uno de los lados.
5. No se pare en una pendiente inclinada. Si se para puede perder el control de la silla.
6. No bloquee NUNCA las ruedas traseras para intentar ralentizar o parar la silla. Lo más probable es que de esta forma pierda el control de la silla.

7. Preste atención a:
 - a. Las superficies húmedas o deslizantes.
 - b. Los cambios de basculación de la pendiente (o resaltes, protuberancias o depresiones). Estos pueden producir una caída o vuelco.
 - c. Los cortes verticales al final de la pendiente. Un corte vertical de sólo $\frac{3}{4}$ de pulgada puede hacer que una de las ruedas delanteras se atasque haciendo que la silla vuelque hacia delante.
8. Para Reducir el Riesgo de Caída o Vuelco:
 - a. Inclíne o presione su cuerpo CUESTA ARRIBA. Esto ayudará a ajustar los cambios del centro de equilibrio producidos por la pendiente o plano inclinado.
 - b. Haga presión sobre los aros de impulso para controlar la velocidad en un pendiente descendente
Si va demasiado deprisa puede perder el control.
 - c. Pida ayuda siempre que tenga una duda.
9. Rampas en Casa y en el Trabajo – Para su seguridad, las rampas en su casa y en el trabajo deben cumplir todos los requisitos legales de su país. Recomendamos lo siguiente:
 - a. Anchura: Como mínimo cuatro pies de anchura.
 - b. Barandillas: Para reducir el riesgo de caída, los laterales de la rampa deben disponer de barandillas (o bordes elevados de al menos tres pulgadas de altura)
 - c. Pendiente: No superior al 10%.
 - d. Superficie: Plana y uniforme, con una moqueta fina u otro material no deslizante (Asegure que no hay resaltes ni depresiones)
 - e. Refuerzos: Las rampas deben ser ROBUSTAS. Puede que sea necesario un refuerzo para que las rampas no pandeen cuando pasa sobre ellas.
 - f. Evite toda caída vertical: Tanto en la parte superior como en la inferior debería de haber una transición que evite toda caída vertical.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. TRASLADO



ATENCIÓN

Es peligroso subirse a la silla o abandonarla por sí mismo. Esto exige buen equilibrio y agilidad. Recuerde que existe un momento al subirse a o abandonar la silla en el que el asiento no está debajo de usted. Para Evitar Caídas:

1. Trabaje con sus asesor sanitario para aprender a seguir los métodos más seguros.
 - a. Aprenda cómo situar su cuerpo y como mantenerse a sí mismo al subirse a o al abandonar la silla.
 - b. Pida que alguien le ayude hasta saber cómo hacerlo por sí mismo.
2. Bloquee las ruedas traseras antes de procederse a subirse a o abandonar la silla. Esto impedirá que dichas ruedas rueden.

NOTA: Pero no olvide que esto no impedirá que la silla se separe de usted o vuelque.

3. Asegure que los neumáticos de las ruedas están correctamente inflados. Si las ruedas tienen baja presión los bloqueos de las ruedas pueden resbalar.
4. Lleve la silla lo más cerca posible del asiento en el que se encuentra o al que va a desplazarse. Si fuera posible utilice un tablero de traslado.
5. Gire las ruedas delanteras hasta que estén en la posición más avanzada posible.
6. Si fuera posible retire los reposapiés hacia un lado.
 - a. Asegure que sus pies no quedan atrapados en el espacio entre reposapiés.
 - b. Evite aplicar peso sobre los reposapiés ya que podría hacer que la silla vuelque.
7. Asegure que los reposabrazos han sido retirados y que no suponen ningún impedimento.
8. Siéntese lo más atrás que pueda del asiento. Esto reducirá el riesgo de que la silla vuelque o se aleje de usted.
9. Asegurese de que los reposabrazos están bien fijados en la silla con el objeto de que no se muevan y poder perder el control.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. BORDILLOS Y ESCALONES



ATENCIÓN

1. Cada una de las personas que vayan a ayudarlo debe leer las siguientes notas de advertencia “Para un Uso Seguro” (Sección VII) y “Para Acompañantes” (Sección V, Parte K).
2. No intente subir o bajar solo un bordillo o escalón.
3. Desbloquee y retire los tubos antivuelco de forma que no supongan interferencia alguna.
4. No intente subir un bordillo o escalón alto A NO SER que reciba ayuda. Si lo hace puede ser que la silla pierda el equilibrio y vuelque.
5. Suba y baje los bordillos y escalones de forma perpendicular (derecho, en ángulo recto). Si lo hace en otro ángulo puede producirse una caída o vuelco.

6. Sepa que el impacto producido al caer de un bordillo o escalón puede dañar la silla o aflojar las fijaciones.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. ESCALERAS

ATENCIÓN

1. No utilice NUNCA esta silla para subir o bajar escaleras A NO SER que alguien le ayude. De lo contrario puede producirse una caída o vuelco.
2. Las personas que vayan a ayudarle deben leer y seguir las notas de advertencia "Para Acompañantes" (Sección V, Parte K) y "Para un Uso Seguro" (Sección VII).

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. ESCALERAS MECÁNICAS

ATENCIÓN

No utilice NUNCA esta silla en escaleras mecánicas, incluso con un acompañante. De lo contrario puede producirse caídas o vuelcos.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: PARA UN USO SEGURO (ACOMPÑANTES)

ATENCIÓN

Antes de prestar ayuda al ocupante de la silla lea las notas de advertencia "Para Acompañantes" de la Sección V, Parte K y siga las instrucciones pertinentes. Sepa que debe conocer los mejores métodos más idóneos para su capacidad.

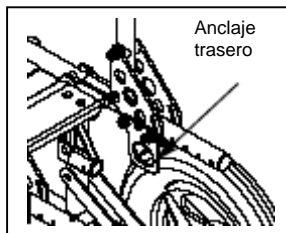
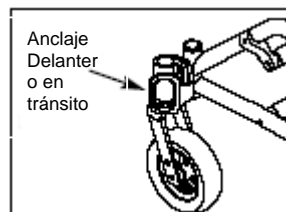
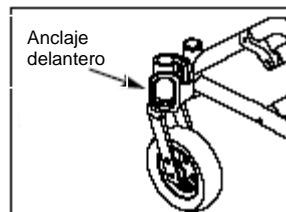
A. USO DEL MECANISMO DE TRÁNSITO

ATENCIÓN

Antes de proceder a oscilar la silla:

1. Siempre que sea posible el usuario deberá usar Equipamiento homologado de la marca fabricante.
2. Si la silla es utilizada en un transporte, el usuario siempre deberá ir mirando hacia delante.
3. El usuario nunca podrá pesar más de 68kg.
4. La figura uno y dos señala los puntos de anclajes de seguridad.
5. Utilice sólo la opción de tránsito con los amarres homologados que le indique el fabricante.
6. Para obtener información sobre los tipos de amarres homologados para tránsito contacte con su distribuidor más cercano.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.



B. CABRIOLAS

ATENCIÓN

Debido a la posibilidad de ajustar el centro de gravedad y de realizar cambios en el mismo resultante de utilizar la característica de basculación espacial de esta silla, no realice cabriolas cuando utilice la silla de ruedas IRIS.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. DESCENDER UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN

ATENCIÓN

Siga los siguientes pasos para ayudar al ocupante de la silla a descender un bordillo o un escalón DE ESPALDAS:

1. Permanezca detrás de la silla.

2. Varios pies antes de llegar al borde del bordillo o escalón gire la silla y póngala de espaldas.
3. Mirando por encima de su hombro, camine hacia atrás hasta alejarse del bordillo o escalón bajando al nivel inferior.
4. Tire de la silla hacia usted hasta que las ruedas traseras lleguen al borde del bordillo o escalón. Seguidamente deje que las ruedas traseras rueden lentamente hasta llegar al nivel inferior.
5. Cuando las ruedas traseras se encuentren seguras sobre el nivel inferior, oscile la silla hacia atrás hasta que alcance su punto de equilibrio. Esto hará que las ruedas delanteras se separen del bordillo o escalón.
6. Mantenga la silla equilibrada y de un pequeño paso hacia atrás. Gire la silla y baje suavemente las ruedas delanteras hasta apoyarlas sobre el suelo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. SUBIR UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN



ATENCIÓN

Siga los siguientes pasos para ayudar al ocupante de la silla a subir un bordillo o un escalón DE FRENTE:

1. Permanezca detrás de la silla.
2. Mire de frente al bordillo y oscile la silla sobre las ruedas traseras de forma que las ruedas delanteras pasen por encima del bordillo o escalón.
3. Avance, apoyando las ruedas delanteras sobre el nivel superior en cuanto esté seguro de que han sobrepasado el bordillo o escalón.
4. Siga avanzando hasta que las ruedas traseras entren en contacto con la cara del bordillo o escalón. Levante y haga rodar las ruedas traseras hasta situarlas sobre el nivel superior.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. SUBIR ESCALERAS



ATENCIÓN

1. Utilice como mínimo dos acompañantes para subir a la silla y a su ocupante por unas escaleras.
2. Mueva la silla y al ocupante de espaldas por las escaleras.
3. La persona que está detrás es la que dirige la operación. Es ella la que hace oscilar la silla hasta llegar a su punto de equilibrio.
4. Un segundo acompañante situado en la parte delantera debe agarrar firmemente la parte delantera de la guía del asiento y levantar la silla por encima de un escalón cada vez.
5. Los acompañantes se desplazan al escalón inmediatamente siguiente. Repitiendo el mismo procedimiento para cada escalón hasta llegar al descansillo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. BAJAR ESCALERAS



ATENCIÓN

1. Utilice como mínimo dos acompañantes para bajar la silla y a su ocupante por unas escaleras.
2. Mueva la silla y al ocupante de frente por las escaleras.
3. La persona que está detrás es la que dirige la operación. Es ella la que hace oscilar la silla hasta el punto de equilibrio de las ruedas traseras y hace que éstas rueden hasta el borde del escalón.
4. El segundo acompañante permanece sobre el tercer escalón y agarra la silla por la parte delantera de la guía del asiento. Baje la silla un escalón cada vez dejando rodar las ruedas sobre el borde del escalón.
5. Los acompañantes se desplazan al siguiente escalón. Repetir este procedimiento para cada uno de los escalones hasta llegar al descansillo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. MANTENIMIENTO



ATENCIÓN

1. Inspeccione y mantenga esta silla de forma estricta según la tabla de la sección XI. Mantenimiento.
2. Si detecta algún problema, asegúrese de que dicho problema es eliminado o la silla reparada antes de volver a utilizarla.
3. Pida a nuestra representante autorizado que realice como mínimo una vez al año una inspección, comprobación de la seguridad y mantenimiento de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas. Para más información sobre mantenimiento, ver la Sección XI: Mantenimiento.

VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: COMPONENTES Y OPCIONES

A. USO DEL MECANISMO DE BASCULACIÓN



ATENCIÓN

Antes de proceder a oscilar la silla:

- Compruebe siempre que los brazos del ocupante de la silla permanecen estables sobre o dentro de los reposabrazos.
- Compruebe siempre que las piernas del ocupante de la silla se encuentran estables sobre los reposapiés.
- No coloque nunca las manos, pies u objetos extraños sobre el mecanismo de basculación.
- No empuje o mueva nunca la silla con el asiento oscilado a la posición delantera.
- No añada nunca accesorios que no hayan sido específicamente diseñados para la silla IRIS.
- No sobrepase nunca la posición de basculación que deja el respaldo paralelo al suelo.

B. RUEDAS ANTIVUELCO (TRASERAS STANDARD, DELANTERAS OPCIONAL)



ATENCIÓN

Los tubos antivuelco pueden ayudarle a evitar que la silla vuelque hacia atrás en condiciones normales.

1. Sunrise recomienda utilizar ruedas Antivuelco:
 - a. A NO SER que usted sea un experto usuario de sillas de ruedas y esté seguro de que no va a volcar
 - b. Cada vez que usted modifique o ajuste la silla. Los cambios efectuados pueden facilitar el vuelco hacia atrás. Utilice tubos antivuelco hasta estar seguro de haberse adaptado a los cambios y no exista peligro de volcar.
2. Cuando bloquee la silla y permanezca quieto (en posición "abajo") los tubos antivuelco deberían estar ENTRE 1 ½ y 2 pulgadas del suelo.
 - a. Si están demasiado ALTOS, puede que no eviten el vuelco.
 - b. Si están demasiado BAJOS, pueden engancharse a obstáculos que nos serían problema alguno durante el uso normal. Si esto ocurriese puede caer o sus silla volcar.
3. Mantenga los Tubos Antivuelco Fijos en la Posición Correcta A NO SER QUE:
 - a. Disponga de un acompañante, o
 - b. Vaya a subir o bajar un bordillo, o superar un obstáculo, y puede hacerlo sin peligro alguno sin ellos. En estos momentos asegúrese de que los tubos antivuelco están subidos, totalmente retirados.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. REPOSABRAZOS



ATENCIÓN

Los reposabrazos no soportarán el peso de la silla.

1. No levante NUNCA la silla utilizando los reposabrazos. Pueden aflojarse o romperse.
2. Levante la silla sólo por los componentes del armazón no desmontables

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. FIJACIONES



ATENCIÓN

Muchos de los tornillos, pernos y tuercas de la silla son de tipo especial de alta resistencia. La utilización de elementos de fijación inapropiados puede ser causa de rotura de la silla.

1. Use SÓLO elementos de fijación suministrados por nuestro representante autorizado (u otros del mismo tipo y resistencia, tal como indican las marcas en la cabeza).
2. Los elementos de fijación demasiado o demasiado poco apretados pueden romperse y ser causa de rotura de la silla.
3. Si los pernos o tornillos se aflojan apriételos lo antes posible.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. ASA DE EMPUJE PARA EL ACOMPAÑANTE



ATENCIÓN

1. Mantenga siempre las manos alejadas del mecanismo de bloqueo situado en la parte inferior de los tubos del respaldo al plegar y desplegar el respaldo.
2. Mantenga siempre los dedos alejados del interior de la bisagra al reajustar la asa de empuje para el acompañante.

F. FIJACIONES



ATENCIÓN

Muchos de los tornillos, pernos y tuercas de la silla son de tipo especial de alta resistencia. La utilización de elementos de fijación inapropiados puede ser causa de rotura de la silla.

1. Use SÓLO elementos de fijación suministrados por nuestro representante autorizado (u otros del mismo tipo y resistencia, tal como indican las marcas en la cabeza).
2. Los elementos de fijación demasiado o demasiado poco apretados pueden romperse y ser causa de rotura de la silla.
3. Si los pernos o tornillos se aflojan apriételos lo antes posible.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. REPOSAPIES



ATENCIÓN

Los reposapiés no soportarán el peso de la silla.

1. Cuando están en su posición más baja los reposapiés deberían estar COMO MÍNIMO A 2 ½ PULGADAS del suelo. Si están demasiado bajos pueden tropezar con obstáculos que no serían problema alguno en condiciones normales. Esto puede hacer que la silla se pare repentinamente y vuelque.
2. Para Evitar Tropezar o Caer al Subirse o Bajarse de la Silla:
 - a. Asegure que sus pies no quedan atrapados en el espacio entre los reposapiés.
 - b. Evite hacer peso sobre los reposapiés ya que la silla puede volcar hacia delante.
3. No levante NUNCA la silla por los reposapiés. Los reposapiés se desprenderán y no soportarán el peso de la silla. Levante la silla sólo por los componentes del armazón no desmontables

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. NEUMÁTICOS



ATENCIÓN

Un inflado adecuado alargará la vida útil de los neumáticos y hará que su silla sea más fácil de utilizar.

1. No utilice la silla si alguno de los neumáticos está poco o demasiado inflado. Compruebe semanalmente la presión, indicada en el lateral de los neumáticos.
2. Una presión baja en una rueda trasera puede hacer que ésta se bloquee, poniéndose a girar cuando menos lo espere.
3. Un presión baja en cualquiera de las ruedas puede hacer que la silla vire hacia uno de los lados y se pierda el control.
4. Las ruedas demasiado infladas pueden reventar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. CINTURONES DE POSICIONAMIENTO (OPCIONALES)



ATENCIÓN

Utilice los cinturones de posición **SÓLO** para ayudar a mantener la postura del ocupante. Un uso inapropiado de estos cinturones puede ser causa de graves lesiones o muerte del ocupante.

1. Asegure que el ocupante no resbala hacia abajo en el asiento. Si ocurriese esto el ocupante puede sufrir compresión pulmonar o asfixia debido a la presión de los cinturones.
2. Los cinturones deben estar bien ceñidos, pero no demasiado apretados de forma que dificulten la respiración del ocupante. Debe poder introducir la palma de la mano abierta entre el cinturón y el ocupante.
3. Una cuña pélvica o un dispositivo similar puede ayudar a impedir que el ocupante resbale hacia abajo en el asiento. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para ver si el ocupante necesita algún dispositivo similar.
4. Utilizar cinturones de posición sólo con un ocupante que pueda cooperar. Asegure que el ocupante puede soltar fácilmente el cinturón en caso de emergencia.
5. No Utilizar NUNCA Cinturones de Posición:
 - a. Como cinturón de seguridad del paciente. Un cinturón de seguridad exige ser prescrito por el médico.
 - b. En ocupantes en estado comatoso o agitado.
 - c. Como cinturón de seguridad en un vehículo a motor. En el caso de accidente o parada repentina el ocupante puede salir despedido de la silla. Los cinturones del asiento de las sillas de ruedas no impedirán esto, pudiendo además ser causa de lesiones adicionales.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

MOTOR DE ACCIONAMIENTO



ATENCIÓN

No instalar motor alguno en ninguna de las sillas Quickie. De lo contrario:

1. Afectará al centro de equilibrio de la silla y puede ser causa de caída o vuelco.
2. Afectará al armazón y anulará la garantía.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. PUÑOS



ATENCIÓN

Cuando disponga de un acompañante asegure que la silla dispone de puños de tracción.

1. Estos puños son un punto seguro para que el acompañante agarre la silla por detrás, evitando cualquier caída o vuelco. Asegure que se usan dichos puños cuando dispone de un acompañante.
2. Asegure que dichos puños no giran ni resbalan.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

K. EJES DE DESMONTAJE RÁPIDO



ATENCIÓN

1. No utilice esta silla A NO SER que ambos ejes de desmontaje rápido están firmemente enclavados. Un eje mal enclavado puede salirse y producir una caída.
2. Los ejes no quedan bien enclavados hasta que el botón de desmontaje rápido salta totalmente. Un eje mal enclavado puede salirse y producir una caída, vuelco o pérdida de control y producir graves lesiones al ocupante o a otros.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

L. RUEDAS TRASERAS



ATENCIÓN

Un cambio en la configuración de las ruedas traseras afectará al centro de equilibrio de la silla.

1. Cuanto más desplaza los ejes traseros hacia delante, mayor será la posibilidad de que la silla vuelque hacia atrás.
2. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para encontrar la mejor posición de los ejes traseros para su silla. No cambie la posición A NO SER que esté seguro que no hay peligro de volcar.
3. Ajuste las fijaciones de las ruedas traseras después de hacer un cambio en los ejes traseros.
 - a. Si no lo hiciese las fijaciones pueden no fallar.
 - b. Asegure que los brazos de bloqueo se introducen 1/8 de pulgada más allá de las ruedas cuando están bloqueados.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

M. BLOQUEOS DE RUEDAS TRASERAS



ATENCIÓN

Los bloqueos de las ruedas traseras NO han sido diseñados para ralentizar o detener el movimiento de la silla. Utilícelos sólo para impedir que las ruedas traseras rueden cuando la silla esté totalmente parada.

1. No utilice NUNCA los bloqueos de las ruedas para reducir la velocidad o detener la silla cuando ésta se está moviendo, ya que de lo contrario puede perder su control.
2. Para impedir que las ruedas traseras rueden, bloquee ambas ruedas cuando vaya a proceder a bajarse o a subirse de la silla.
3. Una rueda trasera poco inflada puede hacer que el bloqueo de la rueda de ese lado resbale haciendo que la rueda gire cuando menos se espera.
4. Asegure que los brazos de bloqueo se introducen 1/8 de pulgada más allá de las ruedas cuando están bloqueados. Si no fuera así los bloqueos pueden fallar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

N. SISTEMAS DE ASIENTO MODIFICADOS



ATENCIÓN

La utilización de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede cambiar el centro de equilibrio de la silla, pudiendo ser causa de que la silla vuelque.

1. No cambie el sistema de asiento de la silla A NO SER que haya consultado antes a nuestro representante autorizado.
2. La utilización de un sistema no aprobado (base y asiento de la silla) como asiento en un vehículo a motor puede elevar el riesgo de sufrir graves lesiones o muerte en el caso de accidente.
 - Sólo podrá aprobarse un sistema completo (base y asiento de la silla) para ser utilizado como asiento en un vehículo a motor.
 - El asiento proporcionado puede o no ser apropiado para ser utilizado como asiento en un vehículo a motor en combinación con la base de esta silla.
 - Antes de utilizar este sistema como asiento en un vehículo a motor debe comprobar que el fabricante lo ha aprobado en combinación con la base de la silla.
 - Antes de utilizar este sistema como asiento en un vehículo a motor debe leer y cumplir todas las instrucciones de empleo suministradas tanto por Sunrise Medical como por el fabricante del asiento así como las instrucciones de empleo de cualquier otro componente o accesorio.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

O. TEJIDO DE LA TAPICERÍA



ATENCIÓN

1. Cambie la tapicería del asiento cuando este se encuentre desgastado tan pronto como pueda.
2. El material de la tapicería se dañara con el uso y el paso del tiempo. Observe que la tapicería no se desilache para una mayor duración de la misma.
3. Para la opción de tránsito está prohibido usar un sistema de asiento que no se de Sunrise Medical.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VIII. NOTAS DE ADVERTENCIA: CONFIGURACIÓN Y AJUSTES

NOTA- Situar la silla de ruedas sobre una superficie plana para facilitar los procedimientos.

NOTA sobre el Par de Ajuste— Un par de ajuste es el apriete óptimo que se debe aplicar a un perno específico. Para apretar los pernos de la silla de ruedas Sunrise se debe utilizar una llave dinamométrica con lectura en in – lb. A menos que se indique lo contrario, utilizar un apriete de 60 in – lb para el montaje de esta silla.

A. ARMAZÓN PRINCIPAL

Situar el armazón principal sobre una superficie plana aproximadamente a la altura de la cintura en posición horizontal.

B. RESPALDO

1. Para Fijar el Respaldo:

- Levantarlo a la posición vertical
- Una vez asegurado, el perno encajará en su lugar

NOTA - Las sillas de la serie Zippie se despachan con el respaldo plegable.

C. REPOSAPIES ABATIBLES (60°, 70°, ó 90°)

1. Montaje / Desmontaje

- Colocar el soporte del pivote giratorio (A) en el alojamiento del tubo delantero del armazón con el reposapiés hacia fuera del armazón
- Girar el reposapiés hacia dentro hasta que encaje en su lugar en el perno de bloqueo
- Para desmontar la suspensión, apretar el seguro (B) hacia el armazón, girar el reposapiés hacia afuera, y levantar.

D. REPOSAPIES ARTICULADO (Opcional)

1. Montaje / Desmontaje

- Colocar el soporte del pivote giratorio (A) en el alojamiento del tubo delantero del armazón con el reposapiés hacia fuera del armazón
- Girar el reposapiés hacia dentro hasta que encaje en su lugar en el perno de bloqueo
- Para desmontar la suspensión, apretar el seguro (B) hacia el armazón, girar el reposapiés hacia afuera, y levantar

2. Elevación

- Para subir el reposapiés, levantar hasta la posición deseada. El reposapiés quedará sujeto automáticamente en su lugar.
- Para bajar el reposapiés, mantener la palanca (C) hacia abajo mientras se está sentado, bajar el reposapiés a la posición deseada y luego soltar la palanca. El reposapiés quedará sujeto automáticamente en su lugar.

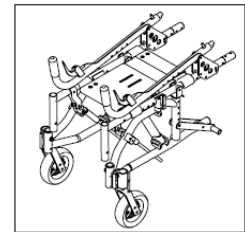
E. REPOSAPIES ELEVABLE Y ELEVABLE A 90° (Opcional)

1. Montaje / Desmontaje

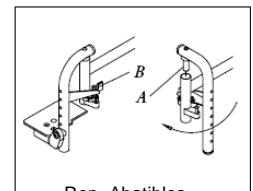
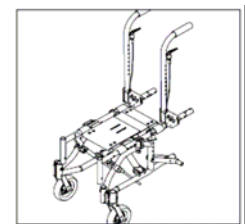
- Girar el reposapiés hacia dentro hasta que encaje en su lugar en el perno de bloqueo
- Para desmontar la suspensión, apretar el seguro (B) hacia el armazón, girar el reposapiés hacia afuera, y levantar

2. Elevación

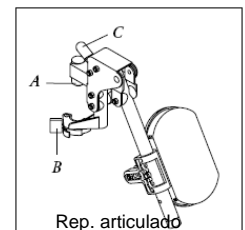
- Para subir el reposapiés levantar hasta la posición deseada. El reposapiés quedará sujeto automáticamente en su lugar.
- Para bajar el reposapiés, mantener la palanca (C) hacia abajo mientras se está sentado, bajar el reposapiés a la posición deseada y luego soltar la palanca. El reposapiés quedará sujeto automáticamente en su lugar.



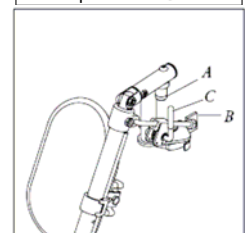
Respaldo plegado



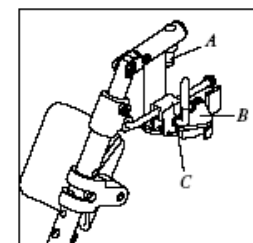
Rep.- Abatibles



Rep. articulado



Reposapiés elevables

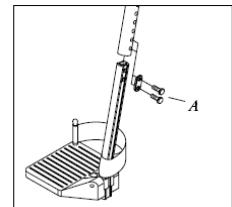


Reposapiés elevables a 90°

F. PLATAFORMA REPOSAPIES DE COMPOSITE

1. Ajuste en altura

- Desmontar los pernos de sujeción del tubo del armazón (A).
- Deslizar la plataforma reposapiés y los tubos prolongadores a la altura deseada.
- Los reposapiés izquierdo y derecho estarán normalmente a la misma altura
- Volver a montar y apretar los pernos



Plataforma de composite

G. PLATAFORMA REPOSAPIES AJUSTABLE EN ÁNGULO PARA NIÑOS Y ADULTOS

1. Ajuste de altura

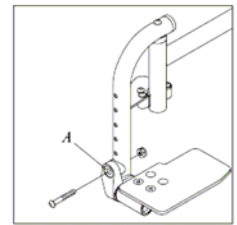
- Desmontar el perno de retención del tubo del armazón (A).
- Deslizar la plataforma reposapiés a la altura deseada.
- Los reposapiés izquierdo y derecho estarán normalmente a la misma altura.
- Volver a montar y apretar el perno

2. Ajuste del Ángulo

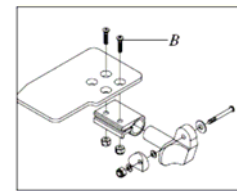
- Aflojar los pernos (B) hasta que la abrazadera ajustable y la plataforma reposapiés giren libremente en el tubo de montaje.
- Ajustar el ángulo de la plataforma reposapiés
- Apretar las tuercas.

3. Ajuste de la Posición

- Desmontar los pernos de fijación (B) de la plataforma reposapiés.
- Desplazar la plataforma reposapiés a la posición deseada.
- Volver a montar y apretar pernos.



Plat. Ajust. en ángulo



Plat. ajust. en ángulo. y posición

H. PLATAFORMA REPOSAPIES DE ALUMINIO

1. Ajuste de Altura

- Desmontar los tornillos de fijación (A) del tubo del armazón
- Deslizar la plataforma reposapiés a la altura deseada
- Los reposapiés de cada lado se ajustan normalmente a la misma altura
- Volver a montar y apretar los tornillos de fijación



Plataforma de aluminio

I. PLATAFORMA REPOSAPIES A 90°

1. Ajuste de Altura

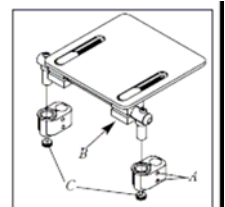
- Aflojar las tuercas de la abrazadera de la plataforma reposapiés (A).
- Deslizar las abrazaderas de la plataforma reposapiés a la altura deseada.
- Apretar las tuercas.

2. Ajuste del Ángulo

- Aflojar las tuercas de debajo de la plataforma reposapiés (B) hasta que la abrazadera ajustable gire libremente en el tubo soporte.
- Ajustar el ángulo de la plataforma reposapiés.
- Deslizarla hacia delante o hacia atrás hasta la posición correcta.
- Apretar tuercas

3. Desmontaje de la Plataforma

Desenroscar los pomos de fijación (C) y subirlo hasta sacarlo del conjunto de la abrazadera



Rep. A 90°

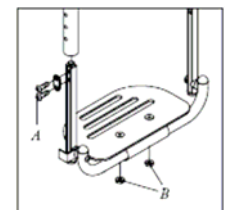
J. PLATAFORMA REPOSAPIES ABATIBLE

1. Ajuste de Altura

- Desmontar los pernos de retención del tubo del armazón (A).
- Deslizar la plataforma reposapiés y los tubos alargadores a la altura deseada
- Cada lado de la plataforma reposapiés debe ajustarse a la misma altura
- Volver a montar y apretar los pernos

2. Ajuste del Ángulo

- Aflojar las tuercas debajo de la abrazadera de la plataforma reposapiés (B) hasta que la abrazadera ajustable y la plataforma reposapiés giren libremente en el tubo de montaje.
- Ajustar el ángulo de la plataforma reposapiés.
- Apretar las tuercas.



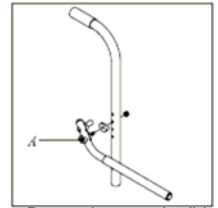
Plat. Reposapiés abatible

K. REPOSABRAZOS ABATIBLE

1. Ajuste

Los reposabrazos abatibles se pueden ajustar en altura (3") subiéndolo o bajándolo en los taladros existentes de los tubos del armazón del respaldo.

- Para ajustar la elevación, aflojar el perno de ajuste de la leva (A).
- Girar el reposabrazos a la posición deseada.
- Volver a montar y apretar el perno.

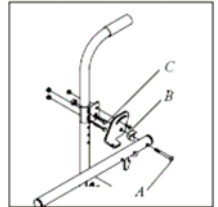


Reposabrazos abatible

L. REPOSABRAZOS ABATIBLE CON BLOQUEO AJUSTABLE (Opcional)

1. Ajuste de altura

- Desmontar las tuercas hexagonales del reposabrazos (A) y la placa de ajuste del ángulo (B) para soltar el reposabrazos y la placa.
- Soltar los pernos del soporte del reposabrazos (C)
- Subir o bajar el soporte en el montante del respaldo para incrementos de 1" hasta la altura deseada, o en los taladros de soporte del reposabrazos para incrementos de ¼".
- Volver a montar y apretar tuercas y pernos.



Reposabrazos abatible con bloqueo ajustable

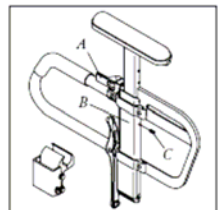
2. Ajuste del Ángulo

- Aflojar la tuerca hexagonal de la placa de ajuste del ángulo (B).
- Bascular el reposabrazos y la placa hasta el ángulo deseado.
- Apretar la tuerca.

M. REPOSABRAZOS AJUSTABLES EN ALTURA (OPCIONAL)

1. Montaje

- Deslizar el montante del reposabrazos externo hasta el alojamiento montado sobre el armazón de la silla de ruedas.
- El reposabrazos debe encajar automáticamente.



Reposabrazos ajustable en altura

2. Desmontaje del Reposabrazos

- Presionar la palanca de desenganche (A) y desmontar el reposabrazos

NOTA- La palanca de desenganche debe moverse libremente. No forzar ni girar demasiado.

3. Ajuste de Altura

- Girar la palanca de desenganche (A) hasta el segundo tope.
- NOTA- La palanca de desenganche debe moverse libremente. No forzar.
- Subir o bajar el reposabrazos
 - Volver a poner la palanca en posición de bloqueo contra el montante del reposabrazos
 - Empujar la almohadilla del reposabrazos hasta que la parte superior del montante del reposabrazos encaje firmemente
 - Si se levanta el reposabrazos a la posición más alta, se activa un cierre de presión. Para liberar el cierre, presionar la cabeza del botón y empujar el reposabrazos hacia abajo.

4. Cambio del Reposabrazos

- Deslizar el reposabrazos hacia atrás hasta que se detenga en el alojamiento.

NOTA- Comprobar el enganche de la palanca tirando del reposabrazos.

5. Ajuste del Alojamiento del Reposabrazos

Para estrechar o aflojar el ajuste del montante del reposabrazos externo en el alojamiento:

- Aflojar los cuatro pernos laterales del alojamiento
- Con el reposabrazos en el alojamiento, comprimir el alojamiento hasta conseguir el ajuste deseado.
- Apretar los cuatro pernos.

6. Regulación del ajuste del montante interno

- El montante externo dispone de dos tornillos de fijación (C).
- Girar los tornillos de fijación hasta conseguir el ajuste deseado.

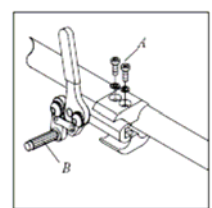
N. FRENOS DE RUEDA

ATENCION

No utilizar la silla sin freno de rueda.

1. Freno de Soporte Alto

- Aflojar los tornillos de la parte superior de cada abrazadera (A). No intentar quitar un tornillo cada vez.
- Deslizar el conjunto hacia la rueda trasera hasta que el freno (B) se incruste en la rueda para evitar su movimiento cuando este con el freno echado.
- Ajustar el ángulo
- Apretar tornillos.

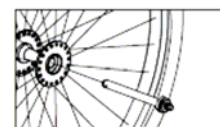


NOTA- Utilizar un par de 100 in-lb al montar los frenos.

O. EJES DE DESMONTAJE RÁPIDO

1. Montaje / Desmontaje

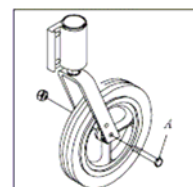
- Pulsar el botón de desmontaje rápido del eje.
- Deslizar a lo largo del buje de la rueda dentro del casquillo del eje hasta que encaje.
NOTA- El eje no se afianza hasta que el botón externo de desmontaje rápido salga completamente. Los rodamientos a bolas del extremo opuesto del eje deben verse fuera del extremo del casquillo del eje.
- Para desmontar el buje de la rueda, pulsar el botón de desmontaje rápido y levantar el buje.



Eje de desmontaje rápido

2. Ajuste de la Longitud del Eje

- Para ajustar el eje se necesita una llave de $\frac{3}{4}$ " para girar las tuercas externas del eje.
- También se necesita una llave de $\frac{1}{2}$ " para alojar los rodamientos a bolas del extremo opuesto del eje y para evitar el giro del eje.
- Para apretar, girar la tuerca externa del eje en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Solamente debe haber una holgura de cero a diez milésimas de pulgada (0,010") entre el rodamiento a bolas y el interior del casquillo del eje.

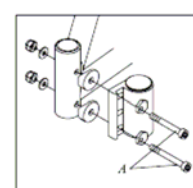


Horquilla

P. HORQUILLAS DE RUEDAS ORIENTABLES

1. Ajuste de las horquillas

- Aflojar el perno (A) y desmontar la rueda.
- Cambiar el diámetro de la rueda o cambiar su posición subiéndola o bajándola a los taladros (1" de separación) de la horquilla.
- Volver a montar y apretar firmemente el perno.
- Repetir para la otra rueda.



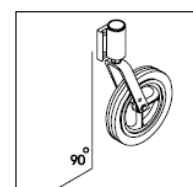
Soportes de horquilla

NOTA- Las horquillas con dos taladros permiten intercambiar ruedas de 5", 6" y 8" y ajustar la altura del asiento. Estos cambios pueden afectar a la altura entre el suelo y el asiento.

Q. PLACAS DE RUEDA

1. Ajuste del Ángulo

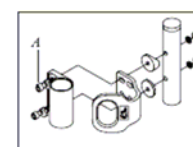
- Aflojar los pernos (A) que fijan el conjunto de la rueda hasta que las arandelas excéntricas giren libremente.
- Apoyar una gran escuadra sobre una superficie de trabajo plana y la superficie delantera del soporte de cojinete de la rueda. Con esto se alinea el eje de rotación del pivote de la rueda perpendicular a la superficie de trabajo.
- Alinear las arandelas excéntricas y volver a apretar los pernos.
- Repetir el procedimiento para la otra rueda.



Soporte horquilla alineado a 90°

2. Ajuste del Ángulo: Placas de Rueda con Opción de Tránsito

- Aflojar los pernos (A) de fijación del conjunto de rueda.
- Apoyar una gran escuadra sobre una superficie plana y la superficie delantera del soporte de cojinete de la rueda. Con esto se alinea el eje de rotación del pivote de la rueda perpendicular a la superficie plana.
- Alinear las arandelas excéntricas y volver a apretar los pernos.
- Repetir el procedimiento para la otra rueda.



Soporte horquilla con opción de tránsito

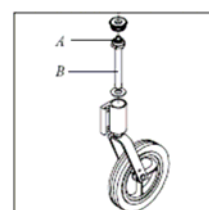
R. HORQUILLAS DE DESMONTAJE RÁPIDO (OPCIONAL)

1. Montaje

- Pulsar el botón de desmontaje rápido de la rueda (A).
- Deslizar la caña de rueda dentro del casquillo de la caña (B).

2. Ajuste

- Para ajustar la caña de la rueda se necesita una llave de $\frac{3}{4}$ " para el giro de la tuerca de la caña.
- También se necesita una llave de $\frac{1}{2}$ " para alojar los rodamientos a bolas del extremo opuesto de la caña de la rueda para evitar el giro de la caña.
- Para apretar, girar la tuerca hexagonal en el sentido de las agujas del reloj.
- Solamente debe haber una holgura de cero a diez milésimas de pulgada (0,010").
- Reponer el guardapolvo en el pivote de la rueda.

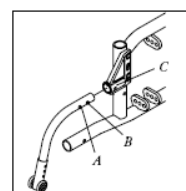


Eje con desmontaje rápido

S. TUBOS ANTIVUELCO – PARTE POSTERIOR Y DELANTERA

1. Para Introducir los Tubos Antivuelco en los Alojamientos

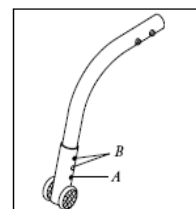
- Presionar el botón de desenganche del antivuelco (A) del tubo antivuelco de forma que la clavija de desenganche se meta dentro.
- Introducir el tubo en el alojamiento del antivuelco.
- Girar el tubo antivuelco hasta que la clavija encaje claramente en el agujero de fijación del alojamiento (C).
- Introducir de igual forma el segundo tubo antivuelco.



Tubo antivuelco

2. Ajuste de la Altura del Antivuelco

- Pulsar el botón de desenganche de la rueda antivuelco (A) de forma que se meta la clavija de desenganche.
- Subir o bajar a uno de los tres taladros.
- Girar el tubo antivuelco hasta que la clavija encaje claramente en el agujero del alojamiento (B).
- Ajustar de igual forma la siguiente rueda antivuelco. Las dos ruedas deben estar exactamente a la misma altura.

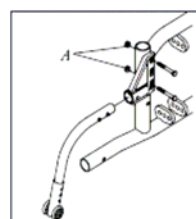


Altura antivuelco

3. Ajuste de la Altura de la Escuadra Antivuelco Posterior

- Quitar los dos pernos hexagonales (A).
- Subir o bajar según convenga.
- Reponer y apretar los pernos

NOTA- Las escuadras antivuelco posteriores se fijan con piezas de la placa del eje (ver la sección Ajuste de Altura del Asiento más abajo).

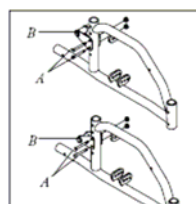


Soporte antivuelco

T. AJUSTES DE LA RUEDA POSTERIOR

1. Ajuste de Altura del Asiento

- Desmontar la rueda posterior (Ver Eje de Desmontaje Rápido).
- Quitar los pernos (A) de la placa soporte del casquillo del eje (B).
- Subir o bajar la placa soporte hasta la altura deseada
- Se consigue un ajuste adicional de la altura del asiento dando la vuelta a las placas soporte cambiándolas de lado (como se muestra en la figura).
- Volver a montar y apretar los pernos. Volver a montar la rueda.

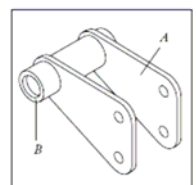


Ajuste de la rueda trasera

NOTA- El cambio de lado de las placas soporte puede afectar a la anchura entre ruedas (Ver Anchura entre Ruedas)

2. Ajuste de la Anchura entre Ruedas

- Desmontar la rueda trasera (Ver Eje de Desmontaje Rápido).
- Quitar los pernos de la placa soporte del casquillo (A) de cada lado de la silla.
- Para aumentar la anchura, cambiar la posición de los casquillos de los ejes (A) con el extremo largo (B) mirando hacia fuera de la silla.
- Volver a montar y apretar los pernos. Volver a montar la rueda.



Ajuste de anchura entre las ruedas

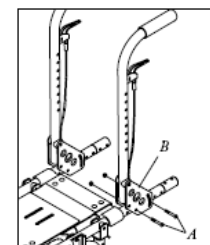
NOTA- Para mantener la misma altura, se deben cambiar de lado de la silla las placas soporte del casquillo.

U. PROFUNDIDAD DEL ASIENTO

1. Ajuste de la Placa de Giro

- Quitar los pernos (A) de fijación de la placa de giro del respaldo (B) en el tubo de basculación del asiento
- Posicionar la placa de giro del respaldo en los taladros deseados del tubo de basculación del asiento.
- Volver a montar los pernos y apretar firmemente.

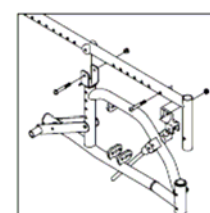
NOTA- Se pueden conseguir extensiones traseras del armazón para profundidades de 15" y de 16" del distribuidor oficial Sunrise.



Ajuste profundidad asiento

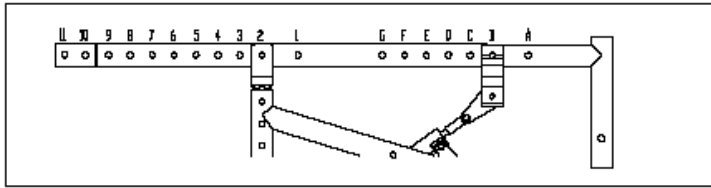
2. Ajuste del Tubo de Asiento Reclinable

- Quitar los pernos (A) de los soportes de giro y de los arriostramientos.
- Desplazar el tubo de basculación del asiento (B) para posicionar los agujeros apropiados del armazón según la matriz (C) para el soporte de giro
- Volver a montar y apretar los pernos



Ajuste de basculación

NOTA- El ajuste de la posición del tubo de basculación del asiento afecta al centro de gravedad de la silla y puede que se necesite ajustar las ruedas orientables a posición trasera o delantera (Ver Horquillas de Ruedas Orientables arriba).

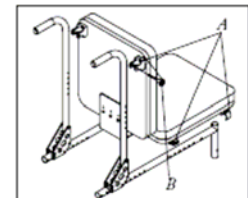


Profundidades (cm)		Posiciones de Agujeros			
Profundidad Armazón	Profundidad Asiento	Placa Trasera	Posición giro	Posición mecanismo	Tubo de la estructura posterior
33,02	28	2+4	1	A	6
35,56	30,48	3+5	1	A	7
38,1	33,02	4+6	1	A	8
40,64	35,56	5+7	2	B	9
43,18	38,1	6+8	2	B	9
45,72	40,64	7+9	2	B	10
48,26	43,18	8+10	3	C	11
50,8	45,72	9+11	3	C	7

V. ASIENTO Y RESPALDO SOLIDOS

1. Montaje / Desmontaje

- Situar el asiento y respaldo macizos sobre el armazón.
- Situar las abrazaderas en la base del asiento y montantes del respaldo
- Introducir las clavijas de desenganche rápido (A) en los agujeros de montaje de la base y montantes del respaldo.
- Desmontar el asiento invirtiendo el proceso anterior.



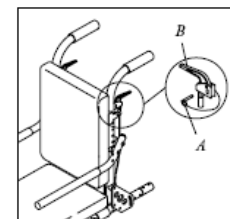
Asiento y respaldo sólidos

NOTA: Puede equiparse con asiento Jay Fit o Convencional (Ver instrucciones en el Manual del Propietario de la silla).

W. ASIENTO RECLINABLE

1. Ajuste de Basculación

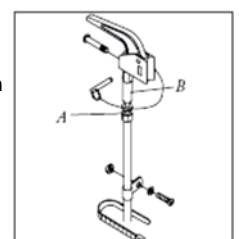
- Quitar el pasador del seguro
- Presionar la manilla de la palanca de bloqueo (B), llevar a la basculación deseada y soltar la manilla.
- Volver a montar el pasador del seguro



Basculación

2. Ajuste del mecanismo del asiento reclinable

- Girar la contratuerca (A) en el sentido de las agujas del reloj.
- Girar la pieza de ajuste del cable (B) hasta que el cable se tense
- Apretar la contratuerca.



Mecanismo basculación

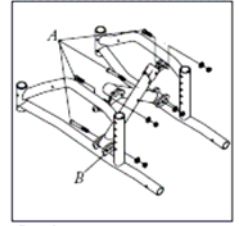
NOTA- Se recomienda que los ajustes del mecanismo de basculación del asiento se realicen por distribuidores oficiales de Sunrise.

X. CRUCETA

1. Ajuste

- Quitar los cuatro pernos (A) que unen el cruceta con los armazones laterales.
- Desplazar el cruceta a la posición deseada de las lengüetas (B)
- Volver a montar y apretar los pernos

NOTA- Alinear los pernos en los agujeros correspondientes de las lengüetas. Volver a apretar los pernos a 100 in-lb. Los tubos de la cruceta tienen un ajuste de anchura de 2".



Cruceta

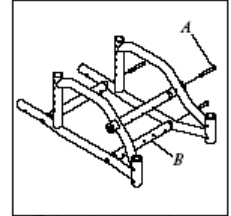
Y. MONTAJE DE LOS TUBOS HORIZONTALES

NOTA- Los Tubos horizontales se montan en sillas rígidas.

1. Ajuste de Anchura

- Quitar los pernos del soporte (A) de cada extremo de todos los tubos horizontales (B)
- Quitar la tortillería del tubo de arriostamiento (C).
- Deslizar la extensión ajustable (D) a la anchura deseada.
- Volver a montar y apretar los pernos del soporte de los tubos horizontales.

NOTA- Los tubos horizontales disponen de un ajuste de anchura de 2". Los cambios de dimensiones pueden necesitar un asiento y plataforma reposapiés más grandes. Para más detalles póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Sunrise. Para este ajuste utilícese un par de apriete de 100 in-lb.



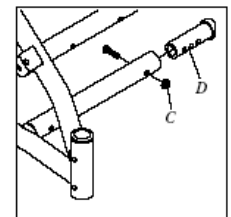
Tubos horizontales

Z. PLEGADO DE LA SILLA

NOTA- Solamente se plegarán las sillas con arriostamientos en cruz.

1. Plegado / Desplegado

- Para plegar la silla, desmontar el asiento y el respaldo.
- Tire hacia arriba de la correa del cruceta (A)
- Presionar firmemente los dos armazones laterales.
- Para desplegar la silla, abrir la mano aplicando una presión uniforme con la palma de la mano directamente sobre el cruceta hasta que se abra completamente.
- Volver a montar el asiento y el respaldo.
- Tener cuidado al plegar y desplegar la silla para evitar pinchazos.



Montaje de los tubos

AA. BASE SOLIDA AJUSTABLE

1. Desmontaje y Montaje del panel de Asiento

- Para desmontar, agarrar la parte delantera del panel donde se indica en la Figura 1, estirando firmemente hacia arriba hasta que se desenganchen los clips de montaje al armazón.
- Para volver a montar, situar el panel en el lugar deseado sobre la barra del armazón y empujar firmemente hasta que enganchen los clips de montaje. Asegurarse de que enganchen los cuatro clips en la barra del armazón.

NOTA- La parte posterior del panel de asiento tiene una etiqueta.

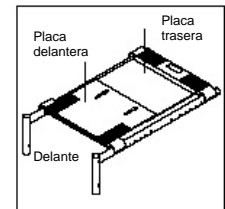
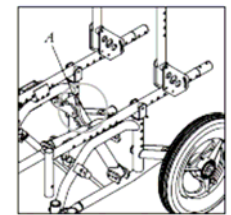


Figura 1

ADVERTENCIA

Comprobar el enganche estirando suavemente de la base sólida. No debe desplazarse hacia arriba. El no comprobar el enganche puede dar lugar a lesiones debidas al mal asiento de los clips de montaje.

2. Ajuste de la anchura del panel de asiento

- Quitar los dos tornillos que fijan los clips al panel de asiento (Figura 2).
- Situar los clips de montaje en la posición deseada (Figura 2), volviendo a colocar los tornillos. Cada agujero está separado 0,5" en una anchura total de 2".

NOTA- Par de apriete de los tornillos 100 in-lb.

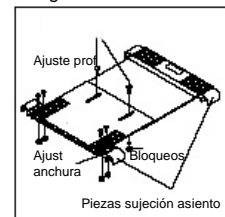
- Repetir los pasos 1 y 2 para cada clip de montaje.

NOTA- Los dos lados deben montarse en la misma posición de agujero.

3. Ajuste de la profundidad del panel de asiento

- Aflojar las dos tuercas de fijación de debajo del panel de asiento que unen el panel delantero del asiento con el panel posterior (Figura 2).
- Cambiar la longitud según se desee (Figura 2), y volver a montar las tuercas de fijación.

NOTA- Apretar las tuercas de fijación con un par de 100 in-lb.



BB. COMPROBACIÓN FINAL

Después de montar y ajustar la silla de ruedas, debe rodar suavemente sin esfuerzo. Todos los accesorios deben funcionar también suavemente. Si tiene algún problema, siga los pasos siguientes:

- a) Revisar las secciones de montaje y ajuste para asegurarse de que la silla se preparó correctamente.
- b) Revisar la guía de solución de problemas.
- c) Si el problema persiste, póngase en contacto con el distribuidor oficial de Sunrise. Si todavía tiene problemas después de haberse puesto en contacto con el distribuidor oficial, póngase en contacto con el servicio al cliente de Sunrise. Ver la página de introducción para detalles sobre la forma de ponerse en contacto con el distribuidor oficial Sunrise o el servicio al cliente Sunrise.

XI. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Va a necesitar realizar ajustes en la silla de vez en cuando para su máximo aprovechamiento (especialmente si modifica los ajustes originales). La tabla siguiente le indica una primera solución, luego una segunda solución y una tercera si fuera necesario. Puede que sea necesario buscar soluciones adicionales para encontrar la mejor solución a su problema.

NOTA: Para poder realizar un seguimiento de sus avances haga sólo UN cambio a la vez.

SÍNTOMAS	Giro a la izquierda	Giro a la derecha	Silla floja	Giro lento	Ruidos y chirridos	Basculación de las ruedas	SOLUCIONES
							✓
			✓	✓	✓	✓	Asegure que todos los tornillos y tuercas están bien apretados.
			✓		✓		Asegure que todos los radios y tuercas de radios están tensos en le caso de ruedas con radios.
					✓		Aplique lubricante Tri-Flow (a base de Teflón) entre las conexiones del armazón y los componentes.
✓	✓			✓		✓	Comprobar que la chapa de las ruedas delanteras está bien ajustada. Ver instrucciones de ajuste.
		✓					Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de las rueda delantera en la parte superior de la chapa de la rueda izquierda.
✓							Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de las rueda delantera en la parte superior de la chapa de la rueda derecha
✓							Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de la rueda delantera en los tornillos inferiores de retención de la chapa derecha.
		✓					Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de la rueda delantera en los tornillos inferiores de retención de la chapa izquierda.
✓	✓					✓	Asegure que ambas ruedas delanteras tocan el suelo simultáneamente. Si no fuera así, añadir los separadores necesarios entre el cojinete inferior de la chapa de la rueda y la tuerca del vástago de la horquilla hasta conseguirlo. Haga esta comprobación poniendo la silla sobre una superficie plana.

XII. MANTENIMIENTO

A. INTRODUCCIÓN

1. Un mantenimiento correcto mejorará las prestaciones de la silla y alargará su vida útil.
2. Limpie la silla periódicamente. Esto le ayudará a encontrar piezas flojas o desgastadas.
3. Repare o sustituya las piezas flojas, desgastadas, dobladas o dañadas **antes de proceder a utilizar la silla.**
4. Le recomendamos que las principales operaciones de mantenimiento las haga nuestro representante autorizado.

ATENCIÓN

Si no cumplierse estas notas de advertencia la silla puede fallar y ser causa de graves lesiones al ocupante o a otros.

1. Inspeccione y mantenga esta silla estrictamente según la tabla de mantenimiento.
2. Si detecta algún problema, asegure que la silla es reparada antes de utilizarla.
3. Haga que nuestro representante autorizado efectúe una inspección completa de la silla, comprobando la seguridad y realizando el mantenimiento una vez al año como mínimo.

B. CUADRO DE MANTENIMIENTO

Semanal	Trimestral	Semestral	Anual	COMPROBAR
✓				Inflado de ruedas
✓				Bloqueos ruedas
	✓			Apriete y desgaste de todos los elementos de fijación
		✓		Reposabrazos
		✓		Ejes y casquillos de ejes
	✓			Ejes desmontaje rápido
	✓			Ruedas, neumáticos y radios
	✓			Ruedas delanteras
	✓			Tubos antivuelco
		✓		Armazón
✓				Rodillos
✓				Cables y vástago de basculación
✓				Balancín
			✓	Mantenimiento por nuestro representante autorizado.

C. CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

1. Ejes y Casquillos de Ejes:

Compruebe los ejes y los casquillos de los ejes cada seis meses para asegurar que están bien apretados. Unos casquillos flojos dañarán la chapa del eje y afectará al rendimiento.

2. Presión de las Ruedas

Compruebe la presión de los neumáticos UNA VEZ A LA SEMANA. Los bloqueos de las ruedas no funcionarán si no mantiene una presión correcta.

D. LIMPIEZA

1. Acabado de Pintura

- Limpie las superficies pintadas con un jabón suave como mínimo una vez al mes.
- Proteja la pintura con una capa de cera no abrasiva cada tres meses.

2. Ejes y Partes Móviles

- Limpie alrededor de los ejes y las partes móviles UNA VEZ A LA SEMANA con un paño ligeramente humedecido (no húmedo).
- Limpie o sople la pelusa, polvo o suciedad de los ejes y partes móviles.

NOTA: No necesita aplicar aceite o grasa a la silla.

3. Tapicería

- Limpieza a mano (el lavado a máquina puede dañar la tapicería)
- Secado al aire. (NO USE una secadora ya que podría dañar la tapicería).

E. CONSEJOS DE ALMACENAJE

- Guarde la silla en un lugar seco y limpio ya que de lo contrario sus componentes pueden oxidarse o corroerse.
- Antes de utilizar la silla asegure que funciona correctamente. Inspeccione y mantenga todos los elementos tal como se indica en la Tabla de mantenimiento.
- Si la silla va a ser guardada durante más de tres meses, antes de utilizarla haga que la inspeccione nuestro representante autorizado.

XII. GARANTÍA DE SUNRISE

A. DURANTE (2) AÑOS

SUNRISE MEDICAL garantiza este producto por un periodo de dos años, desde la fecha de la factura, tiquet de compra o del albarán de entrega. En todos los productos que incorporen baterías, la garantía de éstas será de 6 meses. La garantía incluye tanto las piezas a sustituir, como la mano de obra y transporte.

Para que la garantía pueda ser aplicada, el usuario debe presentar el producto junto a la factura de compra como indicativo de la fecha de entrega del producto.

B. LIMITACIONES

La garantía no cubre los siguientes casos:

- DESGASTE NORMAL POR EL USO, como tapizados, cubiertas, cámaras, aros, ruedas, telas, etc.
- ACCIDENTE, como estructuras dobladas, rayones, pinchazos, etc.
- USO INAPROPIADO, o aquellos daños causados por usuarios con un peso superior al indicado en el manual de usuario.
- FALTA DE MANTENIMIENTO, por no seguir las indicaciones para su conservación detalladas en el manual de usuario.
- MODIFICACIONES O REPARACIONES hechos por personas no autorizadas por Sunrise Medical.
- FALTA de FACTURA o DE NUMERO DE SERIE (en los productos seriados).

Anote aquí el número de serie de su silla para futura referencia:
